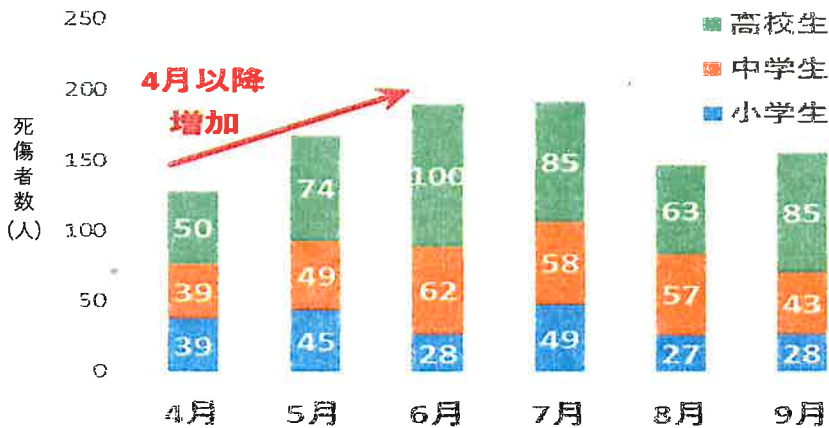


5月～7月に高校生の事故が増加

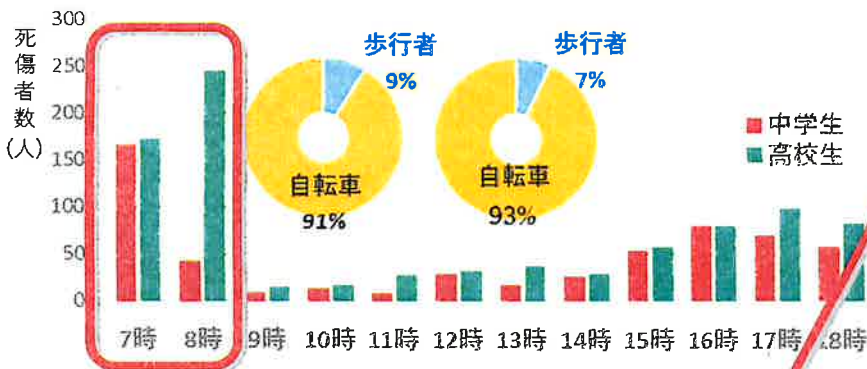
(過去5年間の累計)

1 歩行者、自転車の交通事故死傷者数



● 4月以降の発生が増加

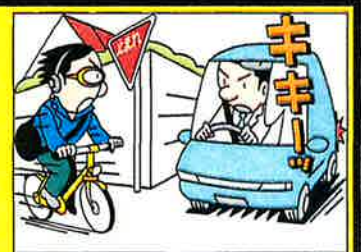
2 歩行者、自転車の交通事故の特徴



自転車	死傷者数	構成率
出会い頭	911	59%
左折時	266	17%
右折時	216	14%
その他	155	10%
合計	1,548	100%

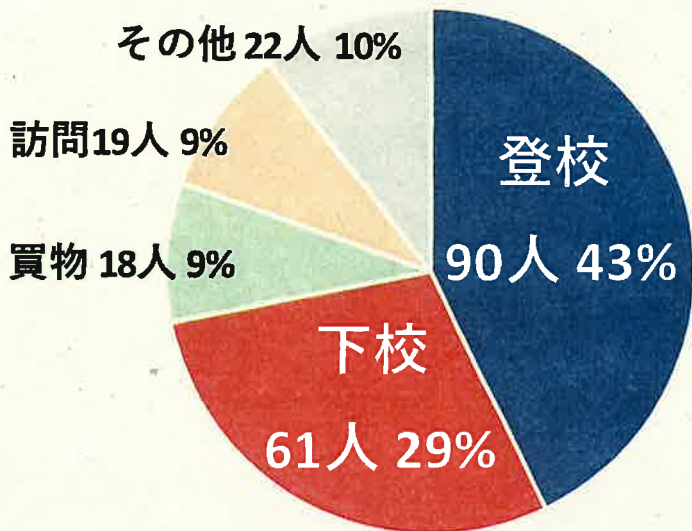
- 7時・8時台に多発
- 自転車の事故は、出会い頭が約60%

○ 信号機のない交差点や見通しの悪い交差点では、
減速や一時停止
で安全確認を！

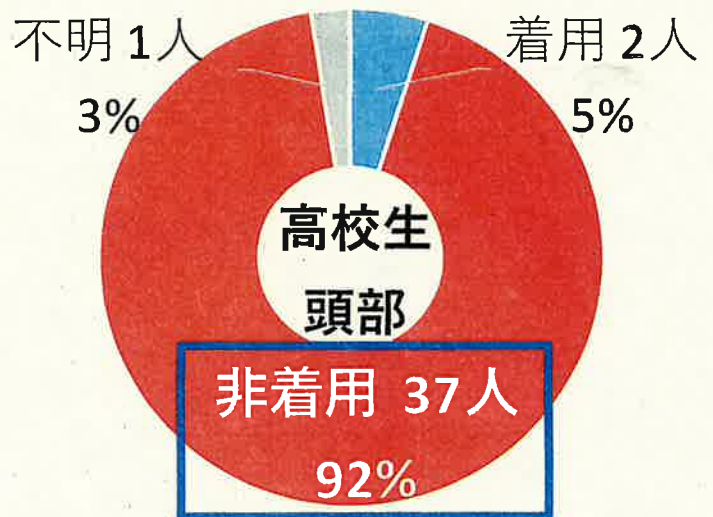


茨城県の高校生の自転車事故の状況

通行目的別状況(R4)



頭部損傷による死者・重傷者のヘルメット着用状況(H25～R4合計)



世代別死傷者のヘルメット着用率(R4)

	小学生以下	中学生	高校生	その他	全世代平均
着用率	38%	72%	2%	9%	16%

世代別死傷者数 (R4)

	小学生以下	中学生	高校生	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	合計
死傷者数	29	113	210	28	107	65	68	86	64	69	54	893
構成率	3%	13%	24%	3%	12%	7%	8%	10%	7%	8%	6%	100%

- 死傷者の90%以上がヘルメット非着用
- 高校生のヘルメット着用率は2% (全国8%)
- 死傷者の24%は高校生

茨城県警察本部・常総警察署